



3.12.2024

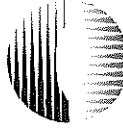
סימוכין: 478108

הנדון: הודעה בדבר כוונת החברה להתקשר עם חברת חשמל לישראל בע"מ כ"ספק יחיד" וחוות דעת בהתאם לתקנה 3א(א1)(א) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 – חיבור תחנות גז חדשות לרשת חלוקת החשמל

1. מפורסמת בזאת הודעה כי בכוונת החברה להתקשר עם חברת החשמל בע"מ (להלן: "חח"י") אשר היא מונופול בתחום חלוקת החשמל לפי חוק משק החשמל ורישיון החלוקה שניתן לה לפיו, לצורך הקמה וחיבור של מונים לתחנות PRMS והגפה חדשות של החברה בתקופה של 5 (חמש) השנים הקרובות (2025-2029).
2. לפי חוות דעתי שעיקריה מפורטים להלן, למיטב ידיעתי, לפי מצב הדברים נכון למועד הודעה זו, חח"י עונה להגדרת "ספק יחיד" כמשמעות המונח בתקנות שבנדון.
3. אדם הסבור כי קיים קבלן אחר המסוגל לבצע את ההתקשרות שבנדון רשאי לפנות לעו"ד שירי זהבי באמצעות דוא"ל לכתובת: shiriz@sfa.law לא יאוחר מיום 26.12.2024 בשעה 15:00, ולהודיע לו כי קיים קבלן אחר המסוגל לבצע את ההתקשרות הנ"ל, בצירוף פרטיו המלאים.

בכבוד רב,

שלמה קרטנר
סמנכ"ל הנדסה



חוות דעת בהתאם לתקנה 3א(א)(1)(א) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993:
ביצוע עבודות תשתית

1. נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ ("החברה") מקימה, מפעילה ומתחזקת את מערכת הולכת הגז הטבעי הפרושה ברחבי המדינה ("מערכת ההולכה").
2. מערכת ההולכה כוללת, בין היתר, תחנות קבלה, תחנות הגפה ותחנות PRMS ובעתיד תחנת דחיסה לגז טבעי.
3. הקמת והרחבת מערכת ההולכה מחייבת הקמת מוני חשמל חדשים להתחברות לרשת החלוקה, אשר לחברת החשמל לישראל בע"מ ("חח"י") רישיון בלעדי להקמתה ולהפעלתה שניתן לה לפי חוק משק החשמל.
4. החברה צפויה להקים ב-5 השנים הקרובות (2025-2029) כ-20 תחנות גז חדשות שבהם יותקנו מוני וקווי חשמל לצריכה ולגיבוי, כאשר אומדן עלויות החיבור המחושב בחלקו לפי תעריפים קבועים ובחלקו לפי אורך הקווים וסוג המתקנים שיותקנו.
5. תקציב חמש שנתי צפוי במסגרת תכנית העבודה של החברה להקמת כ-20 תחנות גז חדשות (PRMS, הגפה ודחיסה) ובהם מונים וקווי גיבוי באורך צפוי של כ-10 קילומטר, עומדת על סך של כ-16 מיליון ₪.
6. לחח"י רישיון בלעדי לחלוקת חשמל לפי חוק משק החשמל ורישיון שניתן לה על פיו ואף גורם אחר אינו רשאי לבצע את עבודות החיבור לרשת החלוקה למעט חח"י.
7. בהתאם לכך ולפי חוות דעתי התקשרות עם חח"י לחיבור תחנות החברה לרשת חלוקת החשמל, מהוות התקשרות עם ספק יחיד.

בברכה,


שלמה קרסנר
סמנכ"ל הנדסה