



**מדינת ישראל**  
**משרד התשתיות הלאומיות**  
**מועצה לענייני הגז הטבעי**

כ"א בשבט התשע"ב  
 14 בפברואר 2012  
 גז\_5947\_2011

**הנדון: החלטת המועצה לענייני גז טבעי מס' 3/2011 מיום 13.12.11**

**עדכון תעריפי ההולכה כתוצאה מהרחבת מערכת ההולכה**

מובאת בזאת החלטת המועצה לענייני גז טבעי, שנתקבלה בהתאם לסמכותה לפי סעיף 36 (א) לחוק משק הגז הטבעי, התשס"ב-2002, לקביעת התעריפים הבאים, שבעל הרישיון להקמה והפעלה של מערכת הולכת גז טבעי – חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ (להלן - בעל הרישיון), יגבה מצרכניו:

1. תעריף ההולכה יעודכן כדלקמן:

תעריף הזרמה (נ"מ למיליון BTU)	תעריף קיבולת (נ"מ למיליון BTU)	תאריך / תקופה
0.1043	0.6135	החל מה-1.1.2012
0.1169	0.6938	החל מה-1.1.2013
0.1213	0.7302	החל מה-1.1.2014

2. התעריף אינו כולל מע"מ.

3. עדכון התעריף יחול בגין שירותים שייתן בעל הרישיון החל מיום ה-1.1.2012.

4. התעריפים יוצמדו למדד המחירים לצרכן כדלקמן:

100% משיעור התעריף יעודכן בהתאם להפרש בין מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה הידוע ביום האחרון לחודש הצריכה, לבין מדד הבסיס הידוע ביום ההחלטה: 104.1 (מדד חודש אוקטובר 2011).

**עדכון התעריף נובע ממספר מרכיבים מרכזיים:**

5. עדכון סך ההשקעה המוכרת לכ-3.7 מיליארד ש"ח לעומת כ-2.8 מיליארד ש"ח כפי שנקבע בהחלטת מועצה מס' 4/09 מיום 20/12/2009. תוספת השקעה זו מורכבת מהקמת מקשר ימי (Bouy), הקמת הקו נשר- נתב"ג והקמת הקו לירושלים.

6. עדכון של היקף הביקושים המקסימאלי לצורכי הישוב התעריף: הקיבולת השעתית עודכנה לכ-1.9 מיליון מטר מעוקב לשעה והזרמה בפועל - לכ-11.08 מיליארד מטר מעוקב (BCM) לשנה.
7. עדכון של היקף הוצאות התפעול המוכרות לבעל הרישיון לסך מקסימאלי של 102.5 מיליון ₪ כולל הוצאות תפעול בגין המקשר הימי.
8. קביעת מקדם התייעלות של 1% בהוצאות התפעול בהשוואה לשנה קודמת, החל משנת 2014.
9. עדכון של היקף הוצאות הנהלה וכלליות לכ-13.7 מיליון ₪.
10. הכרה בסך 45 מיליון ₪ נוספים בגין מחזור חיים.
11. הכרה בסך 22 מיליון ₪ בגין תכנון מפורט והיתרים.
12. בעל הרישיון יפרסם את תעריף ההולכה שאושר על ידי המועצה כאמור בסעיפים 1 עד 4 בהודעה לעיתונות, באתר האינטרנט שלו וכן יודיע לכל הצרכנים הקיימים והפוטנציאליים שבאו במגע עימו.

בברכה  
שוקי שטרן  
מנהל רשות הגז הטבעי  
ויו"ר המועצה לענייני גז טבעי

## דברי הסבר

### תמורות במשק הגז הטבעי מאז אישור תעריף ההולכה בדצמבר 2009

- במהלך התקופה מאז אישור התעריף הקודם כאמור, בעל רישיון ההולכה השלים את המקטע הצפוני ונמצא בתהליכים מתקדמים לעניין הקמת המקשר הימי (Bouy).
- חלו תמורות מהותיות בצד ההיצע: בנוסף למרבצי גז ענקיים של מעל ל- BCM 250 בתחום המים הכלכליים של מדינת ישראל, ישנן הערכות כי קידוחים נוספים שמתקיימים עתה מול חופי ישראל יובילו להגדלה משמעותית בהיצע הגז בשוק הישראלי.
- חלו תמורות מהותיות גם בצד הביקוש: החל מ-2010 כ- 40% מהחשמל מיוצר מגז טבעי ויש צפי לגידול משמעותי באחוז החשמל המיוצר מגז טבעי, הן על ידי חברת החשמל והן על ידי יצרני חשמל פרטיים שמקימים תחנות כוח בעת הזו. כמו כן, התחברו ועוד צפויים להתחבר מפעלים גדולים למערכת ההולכה וגם צרכנים קטנים יותר לרשת החלוקה.

### הצורך לעדכן את תעריף ההולכה

- ככלל, הצורך בהרחבתה של מערכת ההולכה נובע משיקולים הבאים:
  - חיבור צרכנים נוספים למערכת ההולכה;
  - יתירות במערכת ההולכה שתאפשר אמינות אספקה ראויה לצרכני הגז הטבעי שהם מרבית יצרני החשמל בישראל ורוב התעשייה הכבדה;
  - הצורך בחיבור ספקי גז נוספים, בין אם באמצעות גז טבעי נוזלי או באמצעות אספקת גז מהים.
- חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ נדרשת לגייס כספים למימון עלויות הרחבת מערכת ההולכה, אשר משמעותה בשלב הראשון היא הקמת הקו לירושלים, הקו נשר – נתב"ג והקמת המקשר הימי לגז טבעי נוזלי.
- צפוי גידול בהוצאות התפעול, שכר הנהלה וכלליות של החברה בהשוואה להחלטת המועצה מס' 4/09 בשל גידול בהיקף מערכת ההולכה ומורכבותה.

- מאז החלטת המועצה מסי 4/09 תחזית הביקושים לגז טבעי גדלה בשל הצטרפותם של צרכנים נוספים למערכת וצפי לגידול הביקושים.
- בעל הרישיון נדרש לעמוד ביחסי כיסוי ובכריות ביטחון בהתאם לקביעת הגופים המממנים.

### היקף ההשקעות הנדרשות

- סה"כ ההשקעה המוכרת לצורך קביעת התעריף: כ- 3,695 מיליון ₪ כדלקמן:

השקעות מוכרות לעדכון התעריף	עלות במיליוני ₪
<b>השקעות קיימות</b>	
הקמת מקטע ימי	974.1
מקטע יבשתי - צפון	487.4
מקטע יבשתי - דרום	463.9
מקטע יבשתי - מרכז	378.1
עלויות מחזור חיים	251.8
השקעה בחיבור צרכנים	203.0
עלויות עובדי הקמה	19.4
מערכת SCADA	19.1
<b>סה"כ השקעות קיימות מוכרות</b>	<b>2,796.7</b>
<b>השקעות עתידיות</b>	
מקשר ימי לגז טבעי נוזלי	530.0
קו לירושלים	219.4
קו נשר - נתב"ג	82.6
תוספת בגין מחזור חיים	45
תכנון מפורט והיתרים	22
<b>סה"כ השקעות עתידיות מוכרות</b>	<b>899.0</b>
<b>סה"כ</b>	<b>3,695.7</b>

### הערות:

- **השקעה בגין המקשר ימי לגז טבעי נוזלי:** המקשר הימי מהווה חלק אינטגרלי ממערכת ההולכה הן מבחינת אמינות האספקה והן בהיותו דרך לתגבור המערכת בגז טבעי מיובא. חברת החשמל לישראל הינה הלקוח העיקרי, אך כל הצרכנים יהיו רשאים לרכוש ולצרוך גז טבעי מיובא בהתאם לעקרונות שיקבעו בעניין. ההשקעה במקשר הימי כוללת סכום של 9 מיליון ₪, הנדרש בגין עלויות הביטוח בזמן ההקמה.
- **השקעה בגין מחזור חיים:** בעקבות השימוע, הוכרה תוספת השקעה בסך 45 מיליון ₪ בגין מחזור חיים של PRMS עתידיים. סכום זה תואם ל PRMS 40 להולכה ו-PRMS 16 לחלוקה. סה"כ עלות מוכרת בגין מחזור חיים במודל התעריף: כ-296.7 מיליון ₪.
- עלויות תכנון מפורט והיתרים: הוכר סך של 22 מיליון ₪ בגין תכנון מפורט והיתרים של הכפלות הקווים ושל הקו המזרחי.

### היקף הביקושים

- היקף הביקושים המקסימאלי לצורכי חישוב התעריף הינו כ-1.9 מיליון מטר מעוקב לשעה וכ-11.08 מיליארד מטר מעוקב (BCM) לשנה.
- היקף הביקושים עלה לעומת היקף הביקושים המופיע בהחלטת המועצה מיום 20.12.2009, וזאת כאמור, בשל חיבור צרכנים חדשים למערכת ההולכה וצפי להתחברות צרכנים נוספים בעתיד כגון יצרני חשמל פרטיים, צרכנים בקוגניציה וצרכני חלוקה.

### מימון הפרויקט

ההשקעות שהוכרו על ידי המועצה ממומנות באופן הבא:

- הון העצמי מדווח בדו"חות הכספיים הלא מבוקרים של נתג"ז נכון לרבעון השלישי של שנת 2011 בסך כ- 738 מיליון ₪ (כ-544 מיליון ₪ מושקעים על ידי המדינה והיתר מצבירת רווחים).
- הלוואות OPIC בסך של כ-937 מיליון ₪.
- גיוסי הון זר על ידי בעל הרישיון בסך של כ-1,249 מיליון ₪. מרבית הגיוסים מתייחסים להשקעות קיימות. בעל הרישיון נדרש לגיוסים נוספים על מנת להמשיך ולפתח את המערכת.

### הוצאות תפעול ותחזוקה

הוצאות התפעול והתחזוקה עלו בהשוואה להחלטת המועצה הקודמת. הגידול בהוצאות אלו נובע מהרחבת מערכת ההולכה וגידול במספר המתקנים לתחזוקה. החברה נדרשת לעמידה בסטנדרטים גבוהים של איכות ובטיחות. כפועל יוצא מכך, פעילות החברה התרחבה, מספר העובדים גדל ומתווספות עליות מיוחדות כגון עלויות ביטחון ועלויות בגין המקשר הימי.

לאחר ההליך של שמיעת עמדות וטענות המעוניינים בכך, הופחתו עלויות התפעול והתחזוקה בהשוואה למה שהוצג בהליך האמור. כמו כן, התווסף מקדם התייעלות של 1% בהשוואה לשנה הקודמת החל מה-1.1.2104. **תעריף ההולכה החדש כפי שמוצג בסעיף 1 להחלטה זו מתבסס על עלויות תפעול ותחזוקה שנתיות כפי שמוצג בנספח א' המצ"ב.**

### הצמדה

היות וההלוואות העתידיות של חברת נתגייז צפויות להיות שקליות, הוחלט להצמיד את תעריף ההולכה באופן מלא למדד המחירים לצרכן.

### נספח א': עלויות תפעול ותחזוקה

להלן עלויות תפעול ותחזוקה כפי שנלקחו במודל כולל מקדם התייעלות של 1% החל משנת 2014:

שנה	עלויות תפעול במיליוני ₪
2011	55.0
2012	64.2
2013	87.0
2014	99.1
2015	101.7
2016	102.0
2017	102.3
2018	102.5
2019	101.5
2020	100.4
2021	99.4
2022	98.4
2023	97.5
2024	96.5
2025	95.5
2026	94.6
2027	93.6
2028	92.7
2029	91.8
2030	90.8
2031	89.9
2032	89.0